Winter Weather Driving Meeting Kit – Spanish



QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Panorama del clima invernal

La mayoría de la población norteamericana se encuentra en una zona que recibe nieve o hielo durante los meses de invierno.

CUÁL ES EL PELIGRO

Los peligros creados por el clima invernal dificultan el manejo seguro de un vehículo incluso para los conductores más experimentados.

COMO PROTEGERSE

Neumáticos

- La tracción entre los neumáticos y la calzada determina la calidad de la conducción, los giros y las paradas de un vehículo, y es crucial para una conducción segura en invierno. La selección adecuada de los neumáticos es muy importante.
- Utilice cuatro neumáticos de nieve que sean del mismo tipo, tamaño, índice de velocidad e índice de carga para mejorar la conducción, el control y la estabilidad.
- Utilice neumáticos radiales para todas las estaciones sólo en áreas que reciban sólo ligeras nevadas.
- Utilice cadenas o neumáticos con clavos en las cuatro ruedas cuando prevea nevadas intensas y carreteras heladas. Consulte con su oficina local de transportes para saber si el uso de cadenas o neumáticos con clavos es legal en la región por la que tiene previsto circular.
- Compruebe la presión de los neumáticos y, si es necesario, restablézcala a los niveles recomendados por el fabricante del vehículo. La presión disminuye aproximadamente 1 psi por cada 5°C (9°F) de descenso de la temperatura.
- Compruebe el desgaste de los neumáticos. Los neumáticos tienen indicadores de desgaste de la banda de rodadura o barras que están dentro de las ranuras de los neumáticos. Cuando la banda de rodadura esté cerca (dentro de 1,5 mm) o al mismo nivel que el indicador de desgaste, sustituya el neumático porque ya no proporciona una tracción eficaz.

- Compruebe el equilibrio de los neumáticos y corríjalos si es necesario.

Sistema de escape

- Compruebe la estanqueidad del sistema de escape. Un sistema de escape sellado reduce el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.
- Mantenga la ventanilla de su vehículo ligeramente abierta cuando esté atrapado en la nieve. Ponga en marcha el motor y la calefacción para mantener el calor.
- Mantenga el tubo de escape libre de nieve. Un tubo obstruido puede hacer que el monóxido de carbono vuelva al interior del coche.

Sistema de calefacción/refrigeración

- Asegúrese de que su vehículo tiene siempre una cantidad suficiente de anticongelante para el tiempo más frío.
- Compruebe los descongeladores (delanteros y traseros) para asegurarse de que funcionan eficazmente.

Limpiaparabrisas

- Asegúrese de que los limpiaparabrisas funcionan eficazmente. Sustitúyalos si están viejos o desgastados.
- Llene el depósito del limpiaparabrisas con un líquido anticongelante y rellénelo con frecuencia.

Combustible

- No deje que el nivel de combustible baje demasiado: el tiempo de conducción hasta la siguiente gasolinera puede ser mucho más largo de lo esperado.

Sistema eléctrico

- Batería – recargue o sustituya la batería si está débil. Haga revisar también el sistema de carga.
- Encendido – compruebe si los cables de encendido están dañados y si hay grietas en la tapa del distribuidor.
- Luces – compruebe que todas las luces (faros, luces laterales, luces de emergencia, luces direccionales, luces traseras, luces de freno y luces de estacionamiento) funcionan correctamente.

Frenos

Compruebe los frenos y ajústelos para garantizar una frenada uniforme.

LA FORMA DE CONDUCIR EN TIEMPO DE INVIERNO

- Abróchese el cinturón antes de empezar a conducir. Mantenga el cinturón de seguridad abrochado en todo momento.
- ¡REDUZCA LA VELOCIDAD! – Los límites de velocidad indicados son para condiciones de viaje ideales.
- Esté alerta. El hielo negro hará que la carretera parezca un asfalto nuevo y brillante. El pavimento debe tener un aspecto gris-blanco en invierno.
- No utilice el control de crucero. La conducción en invierno requiere que tenga el control total en todo momento.
- Reduzca la velocidad al acercarse a cruces cubiertos de hielo o nieve.
- Prevea un tiempo de viaje adicional o retrase el viaje si el tiempo es inclemente.
- Conduzca con las luces bajas encendidas. Esta iluminación hace que su vehículo

sea más visible.
- Alargue la distancia de seguimiento del vehículo que le precede.
- Manténgase en el carril de la derecha, excepto al adelantar, y utilice los intermitentes al cambiar de carril.
- Dirija con movimientos suaves y precisos. Los cambios de carril demasiado rápidos y las sacudidas de la dirección provocan derrapes.
- Esté atento y reduzca la velocidad cuando vea una señal que advierta que se acerca a un puente.
- Considere la posibilidad de salir de la carretera antes de quedarse tirado si el tiempo empeora.
- Tenga paciencia y adelante a otros coches sólo cuando sea seguro hacerlo.
- Manténgase a una distancia segura de las máquinas quitanieves y de los camiones de sal/arena/anticongelante.
- Nunca adelante a una máquina quitanieves debido a las condiciones de blanqueamiento y a la cresta de nieve creada por la máquina.

CONCLUSIÓN

La mejor manera de evitar un accidente durante los meses de invierno es evitar conducir en condiciones peligrosas. Si tienes que conducir en condiciones de mal tiempo, viaje por las carreteras principales que ya han sido barridas y saladas.