Trucker Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Las lesiones en un accidente de cami¢n pueden incluir huesos rotos, lesiones de espalda y cuello, traumatismo craneoencef lico, hemorragias internas, da¤os en la m□dula espinal y lesiones por latigazo cervical.
2. Seg£n las estadisticas de victimas mortales de camiones por sexo y tipo de vehiculo, los conductores varones son los que m s pierden la vida en accidentes de cami¢n. Los camiones son los vehiculos m s peligrosos y destructivos de las carreteras.
3. Las estadisticas de accidentes de cami¢n muestran que entre las principales razones de los accidentes de cami¢n est n la fatiga y la inexperiencia del conductor. Debido a que estos vehiculos no son sencillos de manejar, los conductores de camiones necesitan tener experiencia y estar bien descansados antes de salir a la carretera para garantizar un manejo seguro del vehiculo y el m ximo control.
4. Transportar cargas peligrosas como liquidos inflamables, liquidos que se encienden y arden explotan o se incendian.
5. Contrariamente a la creencia com£n, las drogas, y el abuso del alcohol no se encuentran entre las principales causas de estos accidentes.
6. La principal causa de accidente de cami¢n -defectos mec nicos- suele incluir problemas con los neum ticos y los frenos.
7. El peso del vehiculo tambi□n constituye una causa com£n de los accidentes de camiones grandes.

ESTAD?STICAS

- El 74% de todos los casos mortales de vehiculos de pasajeros incluyen un cami¢n grande.
- Los defectos de los neum ticos representan alrededor del 30% (la causa m s com£n) de todos los accidentes relacionados con camiones.
- La mayoria de estos accidentes se producen durante el dia – entre el mediodia y las 3 de la tarde, hasta un 19%.
- El 68% de las victimas mortales de los camiones son ocupantes de vehiculos de pasajeros.
- Aproximadamente 130.000 personas sufren lesiones en accidentes de cami¢n.
- La carga peligrosa est presente en aproximadamente el 4% de los grandes camiones implicados en colisiones mortales.
- Las estadisticas de accidentes de camiones comerciales muestran que el 97% de todas las muertes en colisiones que implican uno o m s camiones grandes eran del

vehiculo de pasajeros – coche, furgoneta o SUV.

- Aproximadamente el 74% de los accidentes mortales de camiones implicaron tractores-remolque, mientras que el 27% implicaron camiones de una sola unidad.
- Un tractor-remolque completamente cargado tarda aproximadamente entre un 20 y un 40% m s de distancia en detenerse despu□s de aplicar los frenos. Esto equivale a la longitud no de uno, sino de dos campos de f£tbol, por lo que las cat strofes de camiones son inevitables.