Train Safety Stats and Facts - Spanish



HECHOS

- 1. Aproximadamente cada hora y media un tren choca con otro objeto o descarrila.
- 2. Cada dos semanas descarrila en Estados Unidos un tren que transporta materiales peligrosos.
- 3. En la actualidad, las empresas ferroviarias se basan en una tecnología desarrollada hace más de 70 años, y se han realizado muy pocas investigaciones y mejoras para actualizar estas medidas de seguridad anticuadas.
- 4. Los gobiernos locales a menudo no tienen voz sobre el tráfico de trenes en su área, lo que puede dar lugar a retrasos para el personal de emergencia local.
- 5. Según la Administración Federal de Ferrocarriles del Departamento de Transporte, cerca del 80% de los cruces de ferrocarril no cuentan con dispositivos de advertencia adecuados.
- 6. Mientras que las colisiones entre vehículos y trenes han disminuido en los últimos años, los peatones implicados en colisiones con trenes han aumentado.

ESTADÍSTICAS

- Según la Operación Salvavidas, en 2016 se produjeron en Estados Unidos 2.025 colisiones entre vehículos y trenes que causaron 265 muertos y 768 heridos.
- Según la Administración Federal de Ferrocarriles, en 2014 se produjeron 11.896 accidentes de tren en cruces de vías férreas, con el resultado de 804 víctimas mortales y miles de heridos a lo largo de ese año.
- Se calcula que los trenes matan a una persona cada 100 minutos. Cada año mueren casi 1.000 personas en accidentes relacionados con los trenes.
- Más de la mitad de los accidentes ferroviarios se producen en cruces no protegidos.
- Más del 80% de los cruces carecen de dispositivos de advertencia adecuados, como luces y puertas.
- Los ocupantes de los vehículos que chocan con un tren tienen 40 veces más probabilidades de morir que si hubieran chocado con otro vehículo de tamaño similar.
- Cada año se producen en Estados Unidos unos 5.800 choques entre trenes y coches, la mayoría de los cuales se producen en cruces de ferrocarril. Estos accidentes causan 600 muertos y unos 2.300 heridos.
- Más de la mitad de los accidentes ferroviarios mortales se producen en cruces de ferrocarril que no disponen de dispositivos de seguridad activos o tienen dispositivos de seguridad simplemente inadecuados o, en algunos casos, no tienen dispositivos de seguridad para alertar a los automovilistas desprevenidos.

