Traffic Control Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

Seguridad en el control del tráfico

1. Una evaluación de riesgos estima el nivel de riesgo e implica el análisis de la probabilidad y las consecuencias de los daños y lesiones debidos al impacto con vehículos en movimiento. En una evaluación de riesgos deben tenerse en cuenta los siguientes factores

- alcance y duración del proyecto
- disposición del emplazamiento
- densidad del tráfico
- flujo y velocidad del tráfico
- circulación de peatones
- tiempo necesario para realizar las actividades
- hora del día en que deben realizarse las tareas.
- peligros específicos en el lugar de trabajo, como excavaciones.
- factores medioambientales, como condiciones de humedad o escasa visibilidad.
- riesgos asociados a las instalaciones y equipos.
- experiencia y capacitación de los trabajadores.
- rutas alternativas disponibles para los usuarios de la carretera y los peatones, en caso de que una carretera o un sendero esté parcial o totalmente cerrado.

2. La utilización de Controles Temporales de Tráfico (CTP) en una Zona de Gestión de Incidentes de Tráfico (ZGIT) ayuda a desplazar a los usuarios de la carretera de forma segura y rápida más allá o alrededor de un incidente y reduce la probabilidad de colisiones de tráfico secundarias.

3. Los TTC incluyen dispositivos como conos de tráfico, paneles con flechas y señales de advertencia.

ESTADÍSTICAS

- Entre los factores que provocan colisiones de tráfico se incluyen los errores del conductor, la mala visibilidad, las condiciones de la superficie de la carretera y los controles de tráfico inadecuados. Según la OSHA, cada año mueren 1.000 personas en zonas de trabajo de control temporal del tráfico en todo el país, y el 90 por ciento de esas colisiones son consecuencia directa de un error

del conductor.

- Los datos demuestran lo peligroso que puede ser el trabajo de control del tráfico. En 2020, 23 trabajadores de carretera que fueron atropellados por vehículos sufrieron lesiones lo suficientemente graves como para tener que ausentarse del trabajo. De 2011 a 2020, 12 trabajadores de carretera murieron y 207 resultaron heridos.
- Controlar el tráfico en las zonas de trabajo es una de las operaciones más importantes y peligrosas del mantenimiento de carreteras. En 2020, los accidentes en zonas de trabajo representaron 857 muertes y casi 45.000 lesiones en personas, según el Consejo Nacional de Seguridad. Contar con empleados altamente formados en seguridad en el control temporal del tráfico es vital para minimizar los incidentes de tráfico, salvando así vidas.