# Schoolbus Driver Safety – Pre-Trip Inspection Stats and Facts – Spanish



## HECHOS

1. **Averías Mecánicas:** Saltarse las inspecciones previas al viaje puede provocar que no se detecten problemas en los frenos, los neumáticos o el motor, provocando accidentes.
2. **Problemas de Visibilidad:** Cristales, espejos o limpiaparabrisas sucios o en mal funcionamiento pueden perjudicar la visibilidad del conductor, especialmente en condiciones meteorológicas adversas.
3. **Luces Defectuosas:** Los faros, luces de freno o intermitentes fundidos reducen la visibilidad del autobús para los demás usuarios de la vía.
4. **Deficiencia del Equipo de Emergencia:** La falta o el mal funcionamiento de herramientas de emergencia como botiquines o extintores pueden agravar las emergencias.
5. **Asientos o Pasamanos Sueltos:** Los asientos o pasamanos dañados pueden lesionar a los pasajeros durante el tránsito.
6. **Fugas de Fluidos:** Las fugas no controladas de aceite, refrigerante o combustible pueden provocar averías o condiciones peligrosas en la carretera.

## ESTADÍSTICAS

- Un informe de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera de 2020 señalaba que los accidentes relacionados con autobuses escolares se saldaron con 54 víctimas mortales, lo que subraya la importancia de la atención del conductor.
- Un estudio de Transport Canada descubrió que las inspecciones regulares previas al viaje reducían los accidentes de autobuses escolares en un 20%, lo que refuerza la importancia de las comprobaciones minuciosas. (tc.gc.ca)
- En EE. UU., los problemas relacionados con los frenos fueron un factor en el 29 % de los accidentes mortales de autobuses escolares en 2019, lo que subraya la necesidad de revisar los frenos durante las inspecciones.
- En Canadá, aproximadamente el 15% de las inspecciones en carretera en 2021 revelaron infracciones fuera de servicio en autobuses escolares, principalmente debido a defectos en los neumáticos y los frenos.
- Según la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA), las inspecciones previas al viaje reducen las tasas de vehículos fuera de servicio en un 34% en los EE. UU.
- En Ontario, no completar las inspecciones previas al viaje representó el 8% de

todas las infracciones de autobuses escolares denunciadas en 2020.
- En EE. UU., los autobuses escolares con inspecciones documentadas antes del viaje tenían un 50 % menos de probabilidades de sufrir averías a mitad de ruta en comparación con los que no las tenían.