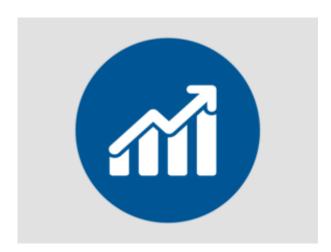
Schoolbus Driver Safety — Fueling Safety Stats and Facts — Spanish



HECHOS

- 1. Los derrames de combustible durante el repostaje pueden provocar incendios si se exponen a llamas o chispas.
- 2. La exposición prolongada a los vapores del combustible puede provocar problemas respiratorios o mareos.
- 3. El combustible derramado puede crear superficies resbaladizas alrededor de las zonas de repostaje, aumentando el riesgo de caídas.
- 4. Las prácticas inadecuadas de abastecimiento de combustible pueden provocar derrames de combustible que contaminen el suelo y el agua.
- 5. El uso del teléfono u otras distracciones mientras se reposta aumenta la probabilidad de accidentes.
- 6. El llenado excesivo puede provocar derrames de combustible, lo que supone un riesgo tanto para la seguridad como para el medio ambiente.

ESTADÍSTICAS

- La Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) informa de que los incendios de vehículos causados por prácticas inadecuadas de repostaje provocan una media de 4.200 incendios al año.
- Un informe de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) de 2020 señalaba que los incidentes relacionados con el combustible eran responsables del 7% de los problemas de mantenimiento de autobuses que provocaban retrasos o accidentes.
- Los datos de Transport Canada indican que las prácticas inadecuadas de abastecimiento de combustible contribuyen al 12% de las infracciones de seguridad en el lugar de trabajo relacionadas con el funcionamiento de los vehículos.
- Según la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB), los derrames de combustible durante el repostaje causan aproximadamente el 15% de los incidentes con materiales peligrosos en el sector del transporte.
- Los incidentes de derrame de combustible en 2021 supusieron más de 2 millones de dólares en costes de limpieza medioambiental, lo que subraya la importancia de contar con protocolos de repostaje adecuados.
- En Columbia Británica, WorkSafeBC informó de que los derrames de combustible fueron un factor contribuyente en el 10% de las lesiones laborales relacionadas con el transporte en cinco años.