Schoolbus Driver Safety – Fueling Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Los derrames de combustible durante el repostaje pueden provocar incendios si se exponen a llamas o chispas.
2. La exposición prolongada a los vapores del combustible puede provocar problemas respiratorios o mareos.
3. El combustible derramado puede crear superficies resbaladizas alrededor de las zonas de repostaje, aumentando el riesgo de caídas.
4. Las prácticas inadecuadas de abastecimiento de combustible pueden provocar derrames de combustible que contaminen el suelo y el agua.
5. El uso del teléfono u otras distracciones mientras se reposta aumenta la probabilidad de accidentes.
6. El llenado excesivo puede provocar derrames de combustible, lo que supone un riesgo tanto para la seguridad como para el medio ambiente.

ESTADÍSTICAS

- La Asociación Nacional de Protección contra Incendios (NFPA) informa de que los incendios de vehículos causados por prácticas inadecuadas de repostaje provocan una media de 4.200 incendios al año.
- Un informe de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) de 2020 señalaba que los incidentes relacionados con el combustible eran responsables del 7% de los problemas de mantenimiento de autobuses que provocaban retrasos o accidentes.
- Los datos de Transport Canada indican que las prácticas inadecuadas de abastecimiento de combustible contribuyen al 12% de las infracciones de seguridad en el lugar de trabajo relacionadas con el funcionamiento de los vehículos.
- Según la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB), los derrames de combustible durante el repostaje causan aproximadamente el 15% de los incidentes con materiales peligrosos en el sector del transporte.
- Los incidentes de derrame de combustible en 2021 supusieron más de 2 millones de dólares en costes de limpieza medioambiental, lo que subraya la importancia de contar con protocolos de repostaje adecuados.
- En Columbia Británica, WorkSafeBC informó de que los derrames de combustible fueron un factor contribuyente en el 10% de las lesiones laborales relacionadas con el transporte en cinco años.