School bus Driver Safety – Student Behaviour Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Comportamientos que Distraen:** Las acciones disruptivas de los alumnos, como gritar, pelearse o estar de pie, desvían la atención de los conductores de la carretera, aumentando el riesgo de colisiones o incidentes con riesgo de colisión.
2. **Intimidación y Violencia:** La intimidación, los altercados físicos o el acoso en los autobuses crean entornos inseguros, causando estrés al conductor y posibles distracciones relacionadas con la intervención.
3. **Incumplimiento de las Normas:** Los alumnos que ignoran las normas de seguridad (por ejemplo, no permanecer sentados, lanzar objetos) comprometen la concentración del conductor y la seguridad del autobús, especialmente durante la carga/descarga.
4. **Falta de Capacitación en Gestión del Comportamiento:** Muchos conductores carecen de la formación adecuada en técnicas de desescalada o intervención positiva, lo que dificulta la gestión eficaz de los alumnos disruptivos.
5. **Impacto en la Retención de Conductores:** El mal comportamiento persistente de los estudiantes contribuye al estrés y al agotamiento de los conductores, exacerbando la escasez de conductores de autobuses escolares y las tasas de rotación.
6. **Sistemas de Apoyo Inadecuados:** El apoyo administrativo limitado o la ausencia de monitores de autobús deja a los conductores como únicos responsables de la gestión del comportamiento, lo que reduce su capacidad para centrarse en una conducción segura.

ESTADÍSTICAS

- Una encuesta realizada en 2020 por School Transportation News reveló que el 70% de los conductores de autobuses escolares señalaban el mal comportamiento de los alumnos como una de las principales distracciones, lo que contribuía a unas condiciones de conducción inseguras.
- WorkSafeBC informó en 2022 de que el 10% de los incidentes de conductores de autobuses escolares en Columbia Británica estaban relacionados con reclamaciones por estrés derivadas de la gestión del comportamiento perturbador de los alumnos.
- La Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carretera (NHTSA) señaló en 2022 que el 27% de los accidentes mortales de autobuses escolares entre 2013

y 2022 implicaban factores relacionados con el conductor, y que las distracciones de los estudiantes se citaban en el 15% de los incidentes no mortales.

- Una encuesta de Statistics Canada de 2021 indicó que el 25% de los conductores de autobuses escolares informaron de estrés en el lugar de trabajo debido al comportamiento de los estudiantes, lo que afecta a su concentración y rendimiento de seguridad.
- Un informe de 2024 sobre la flota de autobuses escolares indicaba que el 50% de los conductores señalaban la falta de apoyo administrativo para la disciplina de los alumnos como un obstáculo para el funcionamiento seguro de los autobuses.
- El Centro Canadiense de Salud y Seguridad en el Trabajo (CCOHS) informó en 2023 que las escuelas con programas de monitorización de autobuses reducían los incidentes de comportamiento notificados por los conductores hasta en un 20%.