Safety for Restaurant Delivery Drivers Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Los repartidores corren mayor riesgo de sufrir accidentes de tráfico: Los repartidores pasan mucho tiempo en la carretera, lo que les expone a un mayor riesgo de sufrir un accidente de tráfico.
2. Los repartidores suelen estar expuestos a condiciones de trabajo peligrosas: Los repartidores pueden estar expuestos a otros peligros como condiciones climáticas extremas, robos o asaltos y exposición a materiales peligrosos.
3. Los repartidores se enfrentan a barreras lingüísticas: Muchos repartidores se enfrentan a barreras lingüísticas.
4. Los repartidores están muy solicitados: La pandemia de COVID-19 ha provocado un aumento de la demanda de servicios de reparto de comida, ya que muchas personas no han podido o no han querido visitar los restaurantes en persona.
5. Los repartidores pueden trabajar muchas horas: Como a muchos repartidores se les paga por entrega, pueden sentirse presionados a trabajar muchas horas para ganar suficiente dinero. Esto puede conducir a la fatiga y el agotamiento.
6. Los repartidores pueden tener un acceso limitado a la capacitación o al apoyo: Muchos trabajadores de entrega de alimentos trabajan para plataformas de terceros como Uber Eats o Grubhub, que pueden no proporcionarles capacitación o apoyo adecuados.

ESTADÍSTICAS

- En una encuesta realizada por el National Employment Law Project, el 30% de los repartidores de comida a domicilio declararon que se habían visto implicados en un accidente de tráfico mientras trabajaban.
- La misma encuesta reveló que el 54% de los repartidores de comida a domicilio declararon que no tenían acceso a un seguro de indemnización por accidentes laborales en caso de lesión en el trabajo.
- En una encuesta realizada por la Restaurant Workers' Community Foundation, el 35% de los repartidores de comida informaron de que habían sufrido un accidente de tráfico mientras trabajaban.
- En una encuesta realizada por el American Journal of Industrial Medicine, el 16% de los conductores de reparto de comida declararon haber sufrido una lesión relacionada con el trabajo en los 12 meses anteriores.
- Las caídas en el trabajo también pueden ser incapacitantes para los conductores de reparto. En el estudio del BLS, el 23% de los accidentes laborales de los

conductores se debieron a resbalones, tropiezos o caídas.

- La Oficina de Estadísticas Laborales descubrió que las lesiones mortales entre los conductores de reparto que tienen responsabilidades de ventas alcanzaron su nivel más alto en cinco años en 2021, con un 72,3% de accidentes relacionados con incidentes de transporte.