Respiratory Protection – Autobody Repair and Paintwork Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Exposición a Isocianatos:** Lijar, pulverizar o mezclar pinturas para automóviles sin los respiradores adecuados expone a los trabajadores a los isocianatos, que pueden causar asma y daños pulmonares permanentes.
2. **Compuestos Orgánicos Volátiles (COV):** Inhalar COV procedentes de pinturas, diluyentes y disolventes sin protección puede causar mareos, náuseas o daños en el sistema nervioso.
3. **Ajuste Inadecuado del Respirador:** El uso de respiradores mal ajustados o sin probar reduce la protección, lo que permite que las sustancias químicas nocivas pasen por los filtros y sean inhaladas.
4. **Falta de Cambio de Filtros:** No sustituir regularmente los filtros de partículas y gases provoca una exposición excesiva, incluso cuando se utilizan respiradores.
5. **Fallo en la Ventilación de la Cabina de Pulverización:** Trabajar en cabinas de pulverización mal ventiladas aumenta las concentraciones de sustancias tóxicas en el aire, lo que sobrepasa la capacidad de los EPP respiratorios.
6. **Máscaras Desechables Reutilizadas:** Los trabajadores que utilizan máscaras antipolvo de un solo uso durante períodos prolongados corren el riesgo de reducir la eficacia de la filtración y acumular contaminación.
7. **Falta de Capacitación:** Los trabajadores que no han recibido formación sobre la selección y el mantenimiento de los respiradores pueden, sin saberlo, utilizar una protección inadecuada para los vapores o el polvo de la pintura.

ESTADÍSTICAS

- En 2024, la OSHA registró 5190 muertes en el lugar de trabajo, siendo las muertes en talleres de reparación de automóviles poco frecuentes (<1 %), pero relacionadas con la exposición crónica (por ejemplo, asma inducida por isocianatos) o lesiones secundarias (por ejemplo, caídas). Según el NIOSH, el uso de respiradores adecuados podría prevenir la mayoría de los incidentes.
- En 2024, las infracciones relacionadas con la protección respiratoria (29 CFR 1910.134) ocuparon el cuarto lugar (2800 citaciones), a menudo debido a pruebas de ajuste o formación inadecuadas en los talleres de carrocería. Las infracciones relacionadas con la comunicación de peligros (29 CFR 1910.1200) ocuparon el segundo lugar (3200 citaciones), vinculadas a la falta de fichas de datos de seguridad (FDS) o a la selección inadecuada de respiradores.

- Un estudio del NIOSH de 2022 reveló que el 25 % de los trabajadores de carrocería estaban expuestos a isocianatos por encima del límite de exposición recomendado (REL) del NIOSH de 0,005 ppm, y que el 15 % carecía de protección respiratoria adecuada.
- WorkSafeBC informó de entre 10 y 15 muertes anuales en la reparación de automóviles en Columbia Británica (2020-2023), con incidentes de exposición a productos químicos poco frecuentes, pero relacionados con afecciones respiratorias crónicas. Los respiradores son fundamentales.
- Los datos del CCOHS de 2023 mostraron que los lugares de trabajo que exigían el uso de respiradores adecuados (por ejemplo, PAPR para pintar) redujeron las lesiones respiratorias en un 22 %, especialmente en las cabinas de pintura.
- En 2024, Ontario introdujo multas de hasta 500 000 dólares por infracciones repetidas de la seguridad y salud en el trabajo, incluido el incumplimiento de la obligación de proporcionar o mantener protección respiratoria en los talleres de carrocería.