Put Safety In Gear When Backing Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Los accidentes de marcha atrás se producen porque los conductores confían demasiado en los retrovisores del vehículo. Incluso con los mejores espejos y disposiciones de estos, sigue habiendo ángulos muertos a los lados del vehículo y detrás de él.
2. Una cuarta parte de las colisiones se producen dando marcha atrás. Las tasas de incidentes por dar marcha atrás son aún mayores entre los conductores de flotas, representando hasta la mitad de todas las colisiones de vehículos en el trabajo.
3. Dar marcha atrás conlleva sus propios riesgos de conducción. Se espera que las tasas de incidentes por dar marcha atrás y las lesiones relacionadas disminuyan a medida que un número creciente de vehículos con sistemas de cámaras de visión trasera y otras características tecnológicas de seguridad salgan a la carretera.
4. Aunque esta tecnología aún tiene margen de mejora, los sistemas de frenado marchan atrás, que actualmente se centran en evitar las colisiones con obstáculos, pronto protegerán de las colisiones con peatones. El frenado automático delantero se convertirá en estándar en la mayoría de los coches en 2022, pero actualmente no hay ningún plan para que sea estándar para la marcha atrás.
5. Hasta que esta tecnología se convierta en estándar en todos los vehículos, una de las mejores maneras para que los empleadores prevengan las colisiones de retroceso es crear un programa de capacitación de vehículos para toda la empresa que incluya las siguientes prácticas de retroceso seguro.

ESTADÍSTICAS

- Menos del 1% del tiempo de un conductor se pasa al volante, pero regularmente, año tras año, produce aproximadamente el 25% de todos los accidentes relacionados con vehículos.
- Las colisiones por alcance causan más de 500 muertos y 15.000 heridos al año, muchos de ellos niños.
- Se producen al menos 500.000 accidentes por marcha atrás de algún tipo cada año en EE. UU.
- De ese medio millón de accidentes, 15.000 incluyen algún tipo de lesión y aproximadamente 210 muertes, en su mayoría niños de cinco años o menos (31% de todas las víctimas mortales) y ancianos de 70 años o más (26%).
- Hasta dos niños mueren cada semana en EE. UU. por atropellos.

- La mayoría de estos sucesos (70%) se producen con uno de los padres o un familiar al volante.
- Según la Oficina de Estadísticas Laborales, más de 70 trabajadores murieron por atropellos.
- Según el Consejo Nacional de Seguridad, uno de cada cuatro accidentes de tráfico se debe a una deficiente maniobra de marcha atrás.