Powered Industrial Trucks – Pre-Operation Checks Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. **Averías Mecánicas:** Descuidar las revisiones previas a la operación puede llevar a problemas no detectados como frenos defectuosos, mal funcionamiento de la dirección o fugas hidráulicas, aumentando el riesgo de accidentes.
2. **Lesiones del Operador:** La operación de una carretilla industrial motorizada (PIT) con defectos no detectados puede provocar lesiones al operador, incluyendo lesiones por aplastamiento o caídas.
3. **Problemas de Manipulación de la Carga:** Las horquillas o los conjuntos de mástil dañados pueden comprometer la capacidad de manipular cargas de forma segura, provocando caídas o cargas inestables.
4. **Riesgos Medioambientales:** No identificar y abordar factores ambientales como obstrucciones, superficies irregulares o iluminación deficiente durante las comprobaciones previas a la operación puede contribuir a que se produzcan accidentes.
5. **Tiempo de Inactividad del Equipo:** Los problemas no detectados pueden provocar fallos en los equipos durante el funcionamiento, causando tiempos de inactividad no planificados y afectando a la productividad.
6. **Aumento de la Responsabilidad:** Los accidentes resultantes de inspecciones descuidadas pueden dar lugar a responsabilidades legales y a un aumento de los costes del seguro para el empleador.

ESTADÍSTICAS

- Los datos de OSHA de 2023 informaban de que el 18% de las infracciones relacionadas con los EIF implicaban la no realización de comprobaciones previas a la operación, lo que contribuía a 2.500 lesiones anuales en los sectores del almacenamiento y la construcción.
- WorkSafeBC señaló en 2022 que el 12% de los accidentes de EIF en Columbia Británica estaban relacionados con equipos no inspeccionados, y el 20% con fallos en los frenos o la dirección.
- El Informe de Seguridad NIOSH de 2023 de los CDC estimó que el 25% de las lesiones causadas por carretillas elevadoras podrían evitarse con comprobaciones consistentes previas a la operación, ahorrando 50 millones de dólares en costes de indemnización de los trabajadores.
- Statistics Canada’s 2021 Workplace Safety Survey found that 10% of PIT operators in manufacturing lacked training on pre-operation inspections, correlating with

higher accident rates.

- Un estudio del Journal of Occupational Safety de 2022 indicó que el 30% de los incidentes de vuelco de los PIT estaban relacionados con defectos no detectados, evitables con comprobaciones diarias según la norma 1910.178 de la OSHA.
- CCOHS informó en 2023 de que los lugares de trabajo con listas de comprobación documentadas previas a la operación reducían los incidentes relacionados con PIT en un 22%, en consonancia con las normas CSA B335.
- En un análisis de EHS Today de 2024 se descubrió que el 15% de las lesiones PIT (aproximadamente 1.800 casos) estaban relacionadas con la omisión de comprobaciones previas a la operación, lo que se puede abordar mediante las listas de comprobación de muestra de la OSHA.