

Powered Industrial Trucks – Pre-Operation Checks Fatality File – French



Un Travailleur Écrasé par un Chariot Élévateur en raison d'un Contrôle Pré-Utilisation Inadéquat

En avril 2024, un accident tragique s'est produit lorsqu'un employé a été mortellement écrasé par un chariot élévateur industriel (PIT) qui s'est renversé. L'enquête a révélé que le chariot élévateur était équipé d'un frein de stationnement défectueux, qui n'avait pas été détecté en raison de l'absence d'un contrôle pré-utilisation adéquat. En conséquence, le chariot élévateur s'est déplacé de manière inattendue, entraînant le décès de l'employé.

Cet incident souligne l'importance cruciale d'effectuer des contrôles pré-opérationnels approfondis sur les chariots industriels motorisés. Selon les réglementations de l'OSHA, les chariots élévateurs doivent être inspectés au moins une fois par jour avant d'être mis en service, et tout défaut doit être signalé et corrigé avant utilisation. Le non-respect de ces inspections peut entraîner des dysfonctionnements de l'équipement, ce qui présente des risques graves pour les opérateurs et les travailleurs à proximité.

Les employeurs sont tenus de s'assurer que les opérateurs sont formés pour effectuer ces contrôles et que les équipements défectueux sont rapidement mis hors service. La mise en œuvre de protocoles d'inspection complets et la promotion d'une culture de la sécurité peuvent permettre d'éviter de telles tragédies.

Source: Osha.gov