

Pilot Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. La FAA describe los riesgos de volar con una lista de comprobación, que significa: PAVE

- **P- Piloto A- Aeronave V- Entorno E- Presiones Externas**
 - Los riesgos del piloto incluyen la salud física y emocional, la fatiga, la medicación y el estrés. Los pilotos pueden utilizar una lista de comprobación adicional que la FAA denomina lista de comprobación IM SAFE para analizar su propio riesgo personal. La lista de comprobación IM SAFE incluye enfermedad, medicación, estrés, alcohol, fatiga y emociones.
 - Los riesgos de la aeronave incluyen aspectos como el estado de la aeronave, su carga útil y el rendimiento esperado en determinadas condiciones (pasajeros, combustible, etc.) Los requisitos de la licencia del piloto también se incluyen entre los riesgos de la aeronave.
 - Los riesgos medioambientales son las condiciones meteorológicas, el terreno, los aeropuertos y el espacio aéreo, así como las diferencias entre el día y la noche.
 - Las presiones externas pueden provenir de la vida personal del piloto, pero también de otras personas en el trabajo o en la escuela, incluido un jefe o un instructor exigente. A veces los pilotos sienten una presión innecesaria para llegar a un destino pase lo que pase, lo que la FAA denomina “llegar a tiempo”.

ESTADÍSTICAS

He aquí algunas estadísticas informativas sobre los accidentes aéreos:

- Casi el 80% de todos los accidentes de aviación ocurren en los 3 primeros minutos después del despegue y en los 8 últimos minutos del descenso del avión.
- Un pasajero de aviación tiene una probabilidad de 1 entre 29,4 millones de morir durante ese vuelo. Esto sugiere que los aviones son, de hecho, increíblemente seguros.
- El error del piloto es la principal causa de todos los accidentes aéreos mortales, ya que es la causa del 54% de ellos.
- En 2020 se produjeron 40 accidentes de grandes aviones comerciales de pasajeros, cinco de los cuales fueron mortales, con el resultado de 299 muertes.
- El 43% de todos los accidentes aéreos estuvieron relacionados con el estado de seguridad de la pista.
- Ciento cuarenta y siete pasajeros sufrieron lesiones causadas por turbulencias.

- Según un estudio reciente sobre el tema, se calcula que 4.500 personas resultan heridas cada año por la caída del equipaje en los aviones. Estas maletas se caen de los compartimentos superiores porque se desplazan durante el vuelo a posiciones peligrosas, o porque los compartimentos superiores están cargados por encima de su capacidad.