Pilot Safety Fatality File – Spanish



Error de piloto y sobrecarga causaron accidente en Michigan que mat¢ a 5 personas

DEWITT TOWNSHIP, Michigan (AP) – Investigadores federales culpan a un error del piloto y a un avi¢n sobrecargado por un accidente a□reo en 2019 cerca de un aeropuerto de Michigan que mat¢ a cinco hombres de Indiana e hiri¢ gravemente a una sexta persona a bordo.

La Junta Nacional de Seguridad en el Transporte dijo en su informe final sobre el accidente del 3 de octubre de 2019 que el piloto no mantuvo la velocidad a□rea durante su aproximaci¢n final al Aeropuerto Internacional de la Regi¢n Capital, cerca de Lansing.

El informe, publicado el mi□rcoles, dijo que en el momento del accidente el monomotor Socata TBM 700 habia desacelerado a solo 74 nudos, por debajo de la velocidad de aproximaci¢n especificada por el fabricante de 85 nudos.

Los investigadores tambi□n se¤alaron que el avi¢n tenia un sobrepeso de m s de 91 kilogramos (200 libras) y su carga estaba demasiado atr s en la aeronave, lo que contribuy¢ a que fuera dificil de controlar.

“Las tendencias de altitud y velocidad aerodin mica durante los momentos finales del vuelo eran consistentes con que el avi¢n entrara en p□rdida aerodin mica a baja altitud”, seg£n el informe de la NTSB.

El piloto Joel Stewart Beavins, de 48 a¤os, y Timothy Joe Clark, de 67, ambos de Franklin, Indiana; John Thomas Lowe, de 51, de Greenwood, Indiana; Neil Alan Sego, de 46, de Trafalgar, Indiana; y Zechariah Eugene Bennett, de 27, de Plainfield, Indiana.

Un sexto pasajero, Aaron Levi Blackford, de 42 a¤os, de Frankton, Indiana, sobrevivi¢ al accidente pero sufri¢ heridas graves.

El avi¢n habia despegado del aeropuerto Indy South Greenwood, cerca de Indian polis. Se estrell¢ en un campo abierto de hierba a unos 0,48 kil¢metros del aeropuerto de la zona de Lansing.

Cuatro de los seis pasajeros se dirigian a trabajar como contratistas del Delta Energy Park de la Junta de Agua y Luz de Lansing, una central el□ctrica de gas natural que empez¢ a funcionar en marzo, inform¢ el Lansing State Journal.