On Land Hazards for Marine Contractors Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Los trabajos en altura en tierra, como andamios, escaleras o estructuras elevadas, pueden provocar caídas.
2. El manejo incorrecto, los fallos del equipo, la falta de capacitación o el mantenimiento inadecuado pueden causar lesiones graves o víctimas mortales.
3. Los contratistas marítimos que trabajan en tierra pueden encontrarse con riesgos de atropello o atrapamiento. Estos peligros ocurren cuando los trabajadores son golpeados por objetos que caen, equipos que se balancean o vehículos en movimiento.
4. Las actividades en tierra pueden implicar la manipulación de materiales peligrosos como productos químicos, combustibles o amianto.
5. Los contratistas marítimos que realizan trabajos de excavación o apertura de zanjas en tierra se enfrentan a riesgos como derrumbamientos, hundimientos.
6. Trabajar con equipos eléctricos, líneas eléctricas o cerca de instalaciones eléctricas introduce el riesgo de descargas eléctricas, arcos voltaicos o incendios.
7. Las operaciones en tierra pueden implicar actividades que aumenten el potencial de incendios o explosiones.
8. Los contratistas marinos que trabajan en tierra están expuestos a diversas condiciones meteorológicas, como calor extremo, frío, viento, lluvia o nieve.
9. Los contratistas marítimos que trabajan cerca de carreteras o en zonas con tráfico de vehículos corren el riesgo de ser atropellados por vehículos.

ESTADÍSTICAS

- Annual Overview of Marine Casualties and Incidents 2018, informan de que los resbalones y las caídas representan el 40% de los incidentes con lesiones.
- El 37% de todas las víctimas mortales en el mar en los últimos cinco años están relacionadas con caídas.
- De las muchas lesiones sufridas por los trabajadores marítimos, el 43% son lesiones por resbalones y caídas. Las caídas graves pueden producirse en la propia cubierta, desde plataformas elevadas, desde aparejos, a través de escotillas, por escaleras o por la borda.
- La Administración de Seguridad y Salud en el Trabajo (OSHA) afirma que 1 de cada 1.000 operadores de grúas marítimas sufrirá lesiones mortales.
- Según la Administración de Seguridad y Salud en el Trabajo, más de 250.000

operadores de grúas marítimas corren el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales.

- En muchos casos, los accidentes de grúa son consecuencia directa de la negligencia de alguien. Según la Oficina de Inspección y Certificación de Grúas (CICB), el 90% de los accidentes de grúas marítimas se deben a errores humanos.