Maritime PPE Fatality File – Spanish



Muere un tripulante de Royal Caribbean a consecuencia de una lesión marítima

Un tripulante de Royal Caribbean de 26 años de edad ha fallecido a consecuencia de una lesión marítima que sufrió mientras trabajaba en el crucero Vision of the Seas. El tripulante estaba realizando tareas de mantenimiento cuando se cayó por el costado del barco. Posteriormente, los buzos localizaron y recuperaron su cuerpo. Este miembro de la tripulación es la 349ª persona que se cae por la borda en un crucero desde el año 2000.

El tripulante, Marvin Galero, estaba casado y tenía un hijo de 3 años. Era el tercero de nueve hermanos y se le echará mucho de menos. Las circunstancias de esta lesión y muerte marítima siguen siendo confusas. De hecho, se está investigando a cuatro personas, incluido el capitán del barco. Los medios de comunicación afirman que la muerte de Galero podría dar lugar a cargos de homicidio involuntario.

Negligencia en los procedimientos de seguridad y lesiones marítimas

En el momento del accidente, parece que la compañía de cruceros no seguía los procedimientos de seguridad adecuados. **Galero no llevaba puesto el equipo de protección individual (EPP).** El manual de calidad y seguridad (SQM) de Royal Caribbean describe los procedimientos de “trabajo en altura”. El trabajador debería haber llevado el EPP adecuado, incluido un arnés de seguridad y otros equipos.

El SQM de Royal Caribbean obliga a los supervisores de la tripulación, jefes de departamento y responsables de seguridad a firmar la capacitación que recibe cada miembro de la tripulación. De este modo se garantiza que están familiarizados con el equipo de seguridad necesario para llevar a cabo los aspectos peligrosos de su trabajo. Los estudios demuestran que esta educación y capacitación es uno de los factores más importantes de la seguridad marítima.