Longshoring Safety Stats and Facts – Spanish



HECHOS

1. Las caídas de altura son una de las principales causas de lesiones y muertes en la estiba.
2. Los trabajadores estibadores corren el riesgo de ser golpeados por maquinaria en movimiento o de quedar atrapados entre equipos.
3. Los trabajadores estibadores se enfrentan a peligros relacionados con la manipulación de la carga, especialmente cuando se trata de cargas pesadas o cargas mal sujetas.
4. La estiba implica la manipulación de materiales peligrosos, como productos químicos y sustancias inflamables.
5. Las operaciones de estiba requieren el uso de diversos tipos de maquinaria y equipos pesados.
6. La estiba se realiza a menudo en condiciones ambientales difíciles, como condiciones meteorológicas adversas, mar agitado o temperaturas extremas.
7. Los trabajadores estibadores pueden tener que entrar en espacios confinados, como bodegas de carga o contenedores.
8. Las instalaciones y equipos de estiba se someten a inspecciones periódicas para identificar y abordar los riesgos de seguridad.
9. Las operaciones de estiba cuentan con planes de respuesta de emergencia para hacer frente a posibles accidentes o incidentes.
10. Los trabajadores estibadores deben llevar equipos de protección individual (EPP) adecuados.
11. El estibador hace hincapié en que los trabajadores notifiquen los cuasi accidentes, los peligros y los problemas de seguridad sin represalias.

ESTADÍSTICAS

- Más de 138 estibadores sufrieron lesiones laborales incapacitantes en el transcurso de cada millón de horas de trabajo de los estibadores.
- La Administración Federal de Seguridad y Salud en el Trabajo informa de 12,6 lesiones por cada 100 estibadores con baja laboral.
- Por el tipo de trabajo en el que se produjeron los accidentes, el número de accidentes durante el amarre y el fondeo fue de 31 (32,6%), el apuntalamiento de palangres 23 (24,2%), el trabajo en el interior de tanques y bodegas 13 (13,7%) y las salas de máquinas 5 (5,3%), lo que muestra que las categorías de trabajo de amarre, fondeo, apuntalamiento de palangres y trabajo en el interior de

tanques y bodegas representaron casi el 70% del total.

- Estiba y trabajos en tanques y bodegas que supusieron casi el 70% del total de accidentes cuando se clasifican por categorías de trabajo, se pone de manifiesto que el tipo de muertes y lesiones que más se produjeron en cada categoría de trabajo fueron los contactos y golpes fuertes con un 35,5% (11 casos) en el caso de amarre y fondeo.
- 2018 fue el peor año registrado en cuanto a accidentes con lesiones personales y víctimas mortales en buques que transportan cargas sólidas a granel, con al menos 24 víctimas mortales notificadas. Dos informes de investigación publicados recientemente destacan las muertes de estibadores en espacios cerrados.
- Más de 138 estibadores experimentaron lesiones laborales incapacitantes en el transcurso de cada millón de horas de trabajo de estiba realizadas por los empleados.