Longshoring Safety Fatality File – Spanish



Muere un trabajador de Port Everglades mientras cargaba un contenedor en un buque

Un trabajador murió en la bodega de carga de un buque en Panama City, Florida, después de que el barco se balanceara y dos toneladas de papel que estaban siendo izadas al buque lo aplastaran contra una pared, informó el viernes el Departamento de Trabajo.

La Administración de Seguridad y Salud en el Trabajo, una división del DOL, dijo que un grupo de tres empleados de Premier Bulk Stevedoring LLC, un contratista de carga marítima con sede en Mobile, Alabama, estaban izando rollos de papel de siete pies de altura cinco a la vez utilizando una grúa de a bordo en el buque M/V Weserborg. Cada carga pesaba unas dos toneladas.

El operador de la grúa no tenía una visión clara de los empleados que se encontraban en la bodega inferior. Cuando el buque cabeceó con una ola, una de las cargas aplastó a un trabajador contra la pared del buque. El trabajador, anónimo, de 28 años, murió.

Premier Bulk Stevedoring había incumplido las normas de seguridad, entre ellas no asegurarse de que el operador de la grúa pudiera ver al responsable de señales que guiaba el movimiento de la carga y no hacer que los supervisores de manipulación de la carga realizaran un curso de prevención de accidentes. Como resultado, los empleados estuvieron expuestos a cargas oscilantes.

Premier Bulk Stevedoring fue citada por una infracción reiterada y dos graves, y la OSHA ha propuesto 43.750 dólares de multa. La empresa declinó hacer comentarios.

“Su incumplimiento de los procedimientos de seguridad establecidos provocó la pérdida innecesaria de la vida de un joven trabajador”, declaró en un comunicado de prensa José González, director de la oficina de zona de Mobile de la OSHA.

Premier Bulk Stevedoring también recibió una citación de la OSHA en diciembre de 2020 después de descubrir que un operador de grúa y el miembro del personal que guiaba al conductor habían estado trabajando sin estar en la línea de visión directa del otro. La empresa pagó una multa de 3.275 dólares.

Entre 2011 y 2017, más de la mitad de todas las lesiones mortales relacionadas con grúas en el lugar de trabajo implicaron que el trabajador fuera golpeado por un objeto o equipo, según datos de BLS.