# Local Trucking Without Storage Stats and Facts – Spanish



## HECHOS

1. **Riesgos de Resbalones, Tropezones y Caídas:** Los conductores suben y bajan repetidamente de las cabinas de los camiones y las plataformas de los remolques. Las superficies mojadas o irregulares aumentan el riesgo de caídas, a menudo sin sistemas de protección contra caídas.
2. **Lesiones por Esfuerzo y Ergonómicas:** La manipulación manual de la carga sin herramientas mecánicas de descarga/almacenamiento provoca esguinces y distensiones.
3. **Golpes con Objetos:** El movimiento de la carga durante la carga y descarga puede golpear a los conductores, especialmente si no llevan ropa de alta visibilidad o guantes.
4. **Lesiones por Pellizcos y Aplastamientos:** La interacción con los componentes del camión (por ejemplo, rampas, puertas de contenedores) puede atrapar las manos o los dedos si no se utilizan guantes adecuados.
5. **Exposición a Riesgos Climáticos:** El transporte local en camión suele implicar paradas frecuentes; los conductores se enfrentan a entornos fríos o húmedos, lo que requiere EPI resistente a la intemperie.
6. **Exposición a la Carretera y al Tráfico:** Sin almacenamiento, la carga suele realizarse en la carretera, lo que aumenta el riesgo de los vehículos que pasan; se necesita equipo de alta visibilidad y controles de tráfico.

## ESTADÍSTICAS

- Los datos de BLS 2023 registraron 178 600 lesiones no mortales en el sector del transporte y el almacenamiento, y los conductores de camiones locales se enfrentaban a riesgos de esguinces (35 %), cortes (20 %) y lesiones en los pies (15 %) durante la carga y descarga. El uso de EPI inadecuado contribuyó al 25 % de estos incidentes.
- En 2024, el equipo de protección personal (29 CFR 1910.132) fue la sexta infracción más citada por la OSHA en el sector del transporte, con 1876 citaciones, a menudo debido a la falta o al uso inadecuado de ropa de alta visibilidad durante las operaciones en carretera.
- Un informe del NIOSH de 2022 reveló que el 60 % de las lesiones en las manos en el transporte por carretera se produjeron sin guantes, y el 20 % se debió al uso de guantes inadecuados (por ejemplo, no resistentes a los cortes), lo que pone de relieve la importancia de seleccionar los guantes adecuados para la

manipulación de la carga.

- En 2021, Statistics Canada registró 4800 reclamaciones por tiempo perdido en el sector del transporte, de las cuales el 20 % estaban relacionadas con un EPI inadecuado durante tareas como la sujeción de cargas o las inspecciones de vehículos. Las lesiones en los pies causadas por la caída de carga representaron el 10 % de las reclamaciones.
- Los datos del CCOHS de 2023 mostraron que los lugares de trabajo que aplicaban la HVSA redujeron en un 25 % los incidentes por golpes en las operaciones de transporte por carretera, especialmente en entornos de reparto urbano.
- Aplicación de la Normativa: En 2024, Ontario impuso multas de hasta 500 000 dólares por infracciones repetidas de la normativa de seguridad y salud en el trabajo, incluido el incumplimiento de la normativa sobre EPI, lo que afectó a las empresas de transporte locales que no proporcionaban equipos de alta visibilidad o botas de seguridad.