# Load Securement – Web Belts Stats and Facts – Spanish



## HECHOS

1. **Sobrecarga:** La sobrecarga de las bandas de sujeción puede hacer que fallen, lo que puede provocar que la carga se suelte y provoque un accidente.
2. **Uso inadecuado:** El uso inadecuado de las bandas de sujeción, como utilizarlas en formas para las que no fueron diseñadas, también puede causar fallas y accidentes.
3. **Desgaste:** Con el tiempo, las bandas de sujeción pueden desgastarse o dañarse, reduciendo su resistencia y eficacia.
4. Bordes afilados: Las bandas de sujeción pueden cortarse o dañarse por bordes afilados de la carga o del vehículo, provocando fallos y accidentes.
5. **Condiciones meteorológicas:** Las condiciones meteorológicas extremas, como fuertes vientos o lluvias torrenciales, también pueden afectar a la eficacia de las bandas de sujeción y aumentar el riesgo de fallo.
6. **Las bandas pueden romperse:** Las bandas de sujeción de la carga pueden romperse o fallar si no se seleccionan, utilizan o mantienen adecuadamente.
7. **Colocación incorrecta:** Si las bandas de sujeción de la carga están mal colocadas o sujetas, pueden aflojarse o desplazarse durante el transporte. Esto puede provocar accidentes, lesiones o daños materiales.

## ESTADÍSTICAS

- En 2020, según (FMCSA), la sujeción inadecuada de la carga provocó 12.000 accidentes relacionados con problemas de sujeción de la carga, lo que causó 146 víctimas mortales y más de 3.000 heridos.
- La Administración Federal de Seguridad de Autotransportes (FMCSA) informa que los accidentes relacionados con la carga causaron 472 lesiones y 48 muertes en 2019.
- El Instituto Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional (NIOSH) informa, hubo un estimado de 3,700 lesiones no fatales en los Estados Unidos relacionadas con la sujeción de la carga, y casi el 80% de esas lesiones ocurrieron durante el transporte en camiones pesados.
- En Canadá, los accidentes relacionados con la carga provocan un número significativo de lesiones cada año. Según estadísticas recientes, cada año se producen cerca de 250 lesiones y víctimas mortales debido a la sujeción incorrecta de la carga en los camiones (Charles E. Boyk Law Offices, LLC). Estos accidentes pueden producirse cuando la carga se desplaza durante el tránsito, se

cae de los vehículos o provoca vuelcos e incidentes de plegado debido al desequilibrio (Dan Flaherty Law) (The Millar Law Firm).

- En Canadá, las lesiones relacionadas con la sujeción de la carga son una preocupación notable dentro del sector del transporte por carretera. Según WorkSafeBC, sólo en Columbia Británica se registraron más de 400 lesiones relacionadas con la sujeción de la carga entre 2010 y 2020. Estos incidentes incluyen accidentes causados por el desplazamiento o la caída de la carga, que pueden provocar lesiones graves o la muerte de conductores de camiones y otros usuarios de la carretera.