Load Securement – Securing Pipes and Barrels Meeting Kit – Spanish



QUÉ ESTÁ EN RIESGO

La sujeción de la carga de tubos y barriles es un aspecto importante del transporte seguro de estos artículos. Una sujeción adecuada de la carga garantiza que los tubos y barriles no se desplacen o caigan durante el transporte, lo que puede provocar accidentes y lesiones. Existen varios métodos para sujetar la carga de tubos y barriles, y el método específico utilizado dependerá del tipo de vehículo de transporte que se utilice y del tamaño y peso de los artículos transportados.

CUÁL ES EL PELIGRO

RIESGOS PROFESIONALES DE LA CARGA Y DESCARGA DE TUBERÍAS Y BARRILES

La carga y descarga de tuberías y barriles es un riesgo laboral habitual en industrias como las del petróleo y el gas, la construcción y la fabricación. Estas lesiones pueden ir desde cortes y magulladuras hasta lesiones más graves como fracturas óseas, lesiones de espalda e incluso muertes.

La carga inadecuada de tuberías y barriles puede provocar accidentes de transporte, como descarrilamientos de camiones y trenes, vertidos y fugas. Esto puede aumentar el número de accidentes de transporte notificados cada año y repercutir en las estadísticas relacionadas con lesiones y víctimas mortales, daños materiales y esfuerzos de respuesta y limpieza.

PELIGROS POTENCIALES EN LA CARGA DE TUBERÍAS Y BARRILES

Sobrecarga: Uno de los principales peligros de la carga de tuberías y barriles es la sobrecarga. Si se cargan por encima de su capacidad, pueden derrumbarse, provocando lesiones graves o incluso víctimas mortales.

Manipulación inadecuada: Los tubos y barriles de carga son pesados y, si no se manipulan correctamente, pueden provocar lesiones o esguinces de espalda. También pueden caerse y causar lesiones por aplastamiento.

Contaminación: Los tubos y barriles de carga se utilizan a menudo para transportar productos químicos, materiales peligrosos y otras sustancias. Si no se limpian y mantienen adecuadamente, pueden contaminar los materiales que transportan, con los consiguientes riesgos para la salud de las personas que los manipulan.

Fugas: Las tuberías de carga y los barriles pueden tener fugas si están dañados o no están bien sellados. Esto puede provocar riesgos medioambientales, como la contaminación del suelo y el agua.

Incendios y explosiones: Los tubos y barriles de carga pueden utilizarse para transportar materiales inflamables o explosivos. Si no se manipulan correctamente, pueden incendiarse o explotar, causando lesiones graves o víctimas mortales.

COMO PROTEGERSE

EL MEJOR PROTOCOLO DE SEGURIDAD PARA LA SUJECIÓN DE BARRILES Y TUBERÍAS

Conozca el límite de peso: Es importante conocer el límite de peso de los tubos o barriles que está cargando y asegurarse de no sobrepasarlo. La sobrecarga puede causar daños a los tubos o barriles, así como al equipo utilizado para cargarlos.

Asegure la carga: Los tubos y barriles deben asegurarse adecuadamente durante el transporte para evitar que se desplacen o caigan del vehículo. Utilice correas o cadenas para sujetar la carga al vehículo, y asegúrese de que estén bien apretadas.

Distribuya el peso uniformemente: Cuando cargue varios tubos o barriles, distribuya el peso uniformemente en el vehículo para evitar sobrecargar un lado. Esto ayudará a evitar que el vehículo vuelque durante el transporte.

Utilice el equipo de elevación adecuado: Cuando cargue o descargue tubos o barriles, utilice un equipo de elevación adecuado, como una carretilla elevadora o una grúa, para evitar lesiones y daños al equipo.

Siga los procedimientos de manipulación adecuados: Siga siempre los procedimientos de manipulación adecuados al cargar o descargar tubos o barriles. Esto incluye llevar el equipo de protección adecuado, como guantes y gafas de seguridad, y tener cuidado al trabajar con equipos pesados.

PRÁCTICAS ADECUADAS DE SUJECIÓN DE TUBOS Y BARRILES

Asegurar los tubos y barriles es una medida de seguridad importante en muchas industrias. Hay varias formas de sujetar los tubos y barriles, dependiendo de la aplicación específica y de los materiales utilizados.

Flejado: El flejado es una de las formas más comunes de sujetar tubos y barriles. Se utilizan correas metálicas o de plástico para envolver el objeto y mantenerlo en su sitio. Las correas pueden apretarse con una herramienta tensora para asegurar un ajuste perfecto. Este método es eficaz para sujetar tuberías y barriles individuales, pero puede no ser suficiente para objetos grandes o pesados.

Arriostramiento: El apuntalamiento es otro método para asegurar tubos y barriles. Se utilizan para sujetar el objeto y evitar que ruede o se desplace. Las abrazaderas pueden ser de madera, metal u otros materiales, y suelen estar diseñadas para adaptarse a la forma específica del objeto que se está sujetando. Este método es eficaz para sujetar objetos grandes o pesados.

Bloqueo y calce: El bloqueo y el calce son métodos utilizados para evitar el movimiento de tuberías y barriles durante el transporte. El bloqueo consiste en colocar bloques o cuñas alrededor del objeto para evitar que ruede o se desplace. El calce consiste en utilizar cuñas u otros dispositivos para bloquear el objeto en su sitio. Este método es eficaz para asegurar tubos y barriles durante el transporte.

Acunado: El acunado es un método utilizado para asegurar tuberías y barriles

suspendiéndolos en una cuna o estructura de soporte. El objeto se coloca en una cuna o estructura de soporte diseñada a medida, que lo mantiene firmemente en su sitio. Este método es eficaz para sujetar tubos y barriles durante el transporte y el almacenamiento.

Enjaulado: El enjaulado es un método utilizado para asegurar tubos y barriles encerrándolos en una jaula u otro tipo de estructura protectora. La jaula se diseña para adaptarse a la forma y el tamaño específicos del objeto que se quiere asegurar y suele estar hecha de metal u otros materiales duraderos. Este método es eficaz para asegurar tubos y barriles durante el transporte y el almacenamiento.

CONCLUSIÓN

La carga de tubos y barriles requiere una planificación cuidadosa, equipos especializados y operarios cualificados que garanticen que los artículos se cargan de forma segura para su transporte.