

Electric Pallet Jacks Meeting Kit – Spanish



QUÉ ESTÁ EN RIESGO

Los transpaletas eléctricos son excelentes herramientas para los recorridos de media distancia, la descarga de entregas y el almacenamiento de productos en los establecimientos minoristas. Desempeñan un papel importante junto a las carretillas elevadoras y otros equipos industriales motorizados. Aunque puedan parecer máquinas menos potentes en comparación con las grandes carretillas elevadoras, los transpaletas pueden mover rápida y fácilmente cargas de miles de kilos. Como todos los equipos, deben ser manejados con cuidado y eficacia por operadores capacitados y certificados.

LAS TRANSPALETAS: LA MÁQUINA PREFERIDA PARA LA PREPARACIÓN DE PEDIDOS Y LA GESTIÓN DE LA CARGA

Los transpaletas no se parecen en nada a una carretilla elevadora. La OSHA las sitúa en la misma categoría de “carretilla industrial motorizada”. Ahí acaban las similitudes. La diferencia más significativa entre ambas es cómo mueven la carga. Las carretillas elevadoras elevan los palés y otras cargas a las estanterías del almacén. Los elevadores de palés sólo levantan los palés unos pocos centímetros del suelo. Diseñados para elevar los palés a una altura suficiente para que queden libres del suelo, los gatos para palés son fáciles de manejar. En primer lugar, el operario fija un palet en las horquillas. A continuación, unas ruedas empotradas levantan las horquillas unos centímetros, permitiendo que el transpaleta se mueva. En los almacenes, los transpaletas son la carretilla elegida para la “preparación de pedidos”. Este es el proceso de colocar los artículos en un transpaleta para cumplir con los pedidos de los clientes. Una vez completado el pedido, el operario suele envolver los palets en plástico transparente. Esto evita que los artículos se caigan. A continuación, los palés se dejan en un camión o se colocan cerca de un muelle.

CUÁL ES EL PELIGRO

RIESGOS/PELIGROS DEL USO DE LA TRANSPALETA

Los accidentes se producen cuando el operario

- No se toma en serio la seguridad del transpaleta
- Excede las limitaciones de peso
- No sigue los protocolos de seguridad

- No equilibra correctamente las paletas en las horquillas
- Ignora los peligros potenciales en el entorno de trabajo
- Maneja el transpaleta de forma descuidada o insegura

TIPOS DE ACCIDENTES CON PALETAS

- Un trabajador murió aplastado por la caída de una carga.
- Un trabajador sufrió la amputación de cuatro dedos del pie izquierdo debido a un accidente con transpaleta.
- Otros trabajadores con transpaletas han sufrido aplastamiento de piernas y rotura de huesos.

COMO PROTEGERSE

MEJORES PRÁCTICAS PARA EVITAR ACCIDENTES

1. Poner en marcha un plan y capacitarse para ello

Esto comienza con el examen de los factores de riesgo únicos y el establecimiento de un plan para garantizar que se evitan los peligros potenciales. Una vez recopilada esa información, los trabajadores deben recibir la capacitación adecuada y los directivos tienen que asegurarse de que siguen su capacitación al pie de la letra.

1. Inspeccionar antes de cada uso

Un aspecto crítico para la seguridad es asegurarse de que el transpaleta es seguro. Revíselo cuidadosamente cada vez que lo cargue o lo descargue. Aunque la probabilidad de que las cosas cambien de un día para otro es baja, con el tiempo, la falta de inspecciones podría llevar a los trabajadores a pasar por alto una rueda que se afloja o problemas con el elevador neumático que podrían provocar un accidente.

1. Evite las pendientes siempre que sea posible

Utilizar un transpaleta en una pendiente no suele ser aconsejable. Las pendientes aumentan el riesgo de accidente porque a los operarios les resulta más difícil mantener el control del transpaleta.

1. Tire, no empuje

Es fundamental que los trabajadores tiren del transpaleta siempre que sea posible. Empujar el equipo puede hacer que sea menos maniobrable y aumenta el riesgo de chocar con algo al doblar una esquina que no se podría haber visto.

1. No deje que las extremidades se metan debajo

Uno de los mayores riesgos en torno a un transpaleta es el relacionado con el hecho de que las manos o los pies se queden atascados debajo de ella mientras desciende, por lo que los trabajadores deben ser siempre conscientes de dónde se sitúan o colocan las manos alrededor de sus horquillas. Aunque la mayoría de los esfuerzos para subir o bajar el transpaleta se realizan sin problemas, los empleados no pueden arriesgarse a que falle y se derrumbe con consecuencias desastrosas.

1. Cuidado con los “puntos de pellizco”

Al girar el gato en un sentido u otro, los trabajadores deben ser conscientes de los lugares en los que el movimiento de “pellizco” podría atrapar sus manos o pies. Evitar el riesgo es de sentido común, pero, sin embargo, el trabajo apresurado y la falta de atención pueden provocar accidentes que, de otro modo, podrían evitarse.

LAS MEJORES PRÁCTICAS CON LA TRANSPALETA

- Antes de utilizar un transpaleta eléctrico, rellene siempre la hoja de inspección previa a la operación. Esto le asegurará que está utilizando un transpaleta eléctrico que está en buenas condiciones mecánicas. Si el transpaleta eléctrico no pasa la inspección previa a la operación, no la utilice y comunique inmediatamente a su supervisor el mal funcionamiento del equipo.
- Tenga siempre cuidado con el amplio giro del transpaleta eléctrico. Mantenga su cuerpo, especialmente los pies y los tobillos, alejados del gato.
- Cuando utilice el transpaleta eléctrico, mire siempre en el sentido de la marcha, no camine hacia atrás.
- Un transpaleta eléctrico nunca debe ser operada en una rampa.
- El botón rojo de la manija de operación es una reversa de emergencia. Este botón evitará que el transpaleta eléctrico le atropelle.
- El transpaleta eléctrico, con una carga completa, puede pesar tanto como un coche. No puede detener, empujar o arrastrar el transpaleta eléctrico. Nunca utilice su cuerpo para detener el transpaleta eléctrico.

CONCLUSIÓN

El transpaleta eléctrico está diseñado para elevar y mover cargas de material en distancias relativamente cortas en diversas aplicaciones de manipulación de materiales en muelles de carga, centros de distribución y almacenes.