By the Numbers: Six Ways Crane Accidents Occur – SPANISH



Los accidentes de grúa son una de las principales causas de muerte de los trabajadores de la construcción. Las causas de estos accidentes incluyen:

1. **Las grúas se doblan o colapsan**. Las grúas tienen límites de peso para asegurar que no se vuelquen. Las grúas también utilizan sistemas de contrapeso y de manipulación para contrarrestar el peso. Si se superan los límites de peso, la grúa puede volcar o la pluma puede colapsar.
2. **Montaje incorrecto de la grúa**. Una de las principales razones del colapso de las plumas es el montaje incorrecto de la grúa. Además, si la grúa no tiene los soportes de bloqueo de madera o metal adecuados para estabilizar la carga que la grúa está transportando, la carga podría moverse y provocar el colapso de la grúa.
3. **Formación inadecuada de los empleados**. Los trabajadores de las grúas deben estar debidamente capacitados en el uso de las grúas y en la operación apropiada de las mismas. Los empleadores también deben asegurarse de que los trabajadores estén advertidos de los peligros de las grúas y mantener una distancia segura entre la operación de la grúa y el trabajo realizado por otros trabajadores.
4. **Fallas mecánicas**. Las grúas necesitan ser mantenidas regularmente para prevenir accidentes causados por fallas mecánicas. Los componentes de la grúa deben mantenerse engrasados, y cualquier problema debe ser reparado rápidamente.
5. **Contacto con líneas eléctricas**. La electrocución de las líneas eléctricas aéreas es una causa común de accidentes. El operador de la grúa y los trabajadores en la cesta deben saber dónde están los cables bajo tensión. Además, la energía a las líneas eléctricas debe ser cortada antes de que el trabajo comience cerca de los cables bajo tensión.
6. **Inspecciones**. Los empleadores que se apresuran a terminar un proyecto de construcción pueden fomentar inspecciones rápidas y descuidadas de sus grúas. Sin embargo, las inspecciones minuciosas son críticas para prevenir los accidentes de grúas. Los inspectores deben asegurarse de que la grúa es realmente segura antes de despejarla para su uso.