Bucket Truck Safety for Municipalities Infographic – Spanish



PEMP SOBRE CAMIÓN



Son máquinas diseñadas para la elevación de personas en diferentes posiciones de trabajo mediante una estructura de brazos articulados unida al chasis del camión. Dispone de una plataforma de trabajo rodeada de barandilla en todo su perímetro y una estructura articulada que consiste en una serie de brazos con una gran amplitud de movimientos.

REQUISITOS DE SEGURIDAD DE ACUERDO AL RD 1644/2008

Requisito 1

REQUISITOS ESENCIALES DE SEGURIDAD Y SALUD

1.1 Generalidades

1.1.2. Principios de la integración de la seguridad

- No está diseñada como equipo de elevación de materiales ni como medio de acceso a un determinado punto, ni para arrastrar cargas.
- Debe disponer de todos los equipos y accesorios imprescindibles para que se pueda regular, mantener y utilizar de manera segura.

1.1.3. Materiales y productos

- La plataforma de trabajo debe estar fabricada con materiales, por lo menos, ininflamables, por ejemplo, autoextinguibles que no mantengan la llama cuando se retire la fuente ignífuga.
- Los componentes que han de servir para canalizar los fluidos del motor o baterías y sistemas hidráulicos de la estructura extensible, tienen que estar en perfecto estado impidiendo cualquier tipo de proyección o vertido con riesgo en su llenado, utilización o recuperación.

1.1.4. Iluminación

- Deberá estar provista de luces, faros delanteros / traseros y rotativo luminoso de apoyo.

1.1.6. Ergonomía

- El acceso a la cabina del camión se ha de llevar a cabo por peldaños antideslizantes y en buen estado.
- El asiento estará en buenas condiciones, incluyendo el acolchado.
- El suelo de la cesta será antideslizante y dispondrá de agujeros para evacuar el agua.
- La puerta de acceso ha de poder abrirse y cerrarse fácilmente sin que sea necesario más de 150 Nm de fuerza.

1.1.7. Puesto de mando

- La cabina del conductor tiene que estar correctamente insonorizada, no presentar cristales rotos, proteger al operador de vapores, radiaciones, etc., disponer de asiento ergonómico, calefacción y aire acondicionado, y sistema de ventilación.

1.1.8. Asiento

- La distancia entre el asiento y los órganos de accionamiento ha de poder adaptarse al operador en la cabina del camión. El asiento debe disponer de un sistema de amortiguación de vibraciones y de cinturón de seguridad.

1.2 Sistemas de mando

1.2.1. Seguridad y fiabilidad de los sistemas de mando

- Los sistemas de mando tanto del chasis, como de la plataforma, estará en buenas condiciones y resistirán los esfuerzos realizados y las influencias externas.

Fuente: https://www.tygom.es